

## Flugring Salzburg Checkliste **D-MKKE**

## **Evektor 97 Eurostar SL**



Checkliste dient der sicheren Durchführung des Fluges und muss immer griffbereit sein, enthebt nicht von der Kenntnis des POH, bei Notfällen nach Kapitel 3 POH

Based on POH Eurostar Serial Nr.2008 3502



### Vorflugkontrolle

•	1	<b>Block</b>	off	<b>Position</b>
	•	DICCIN	011	. 05161011

- 1) Ziehgabel.....entfernt/verstaut
- 2) Sicherungsseile.....entfernt/verstaut
- 3) Pitot Schutz.....entfernt/verstaut

#### 2 Cabin

- 1) Steuerblockierung......gelöst
- 2) Zündung......**AUS**
- 3) Hauptschalter.....ein
- 4) Treibstoffanzeige......Prüfen/Gegenrechnen
- 5) Quer und Höhenrudertrimmung...Funktionsprüfung
- 6) elektrische Verbraucher.....prüfen/dann alle auf AUS
- 7) Landeklappen.....Funktionsprüfung
- 8) Cockpit und Gepäckraum......gestaut und gesichert
- 9) Erste Hilfe.....vorhanden
- 10) Kabinenhaube......Verriegelung und Zustand

#### • 3 Fuselage Forward

- 1) Lufteinlässe.....frei
- 2) Prop. in Drehrichtung bis Klospülung hörbar
- 3) Ölmenge.....über unterer Markierung
- 4) Propeller/Nabe.....unbeschädigt/fest
- 5) Auspuffanlage......Sichtprüfung
- 6) Bugrad.....prüfen



### Vorflugkontrolle

•	4 linke Tragfläche	
1)	) Oberfläche und VorderkanteSi	ichtprüfung
2)	Pitotof	fen
	QuerruderG	
	TrimmruderS	
	) LandeklappeSi	. •
,	, 11	1 3
•	5 Linke Rumpfseite	
	OberflächeS	ichtprüfuna
	) AntennenS	
-,	,	9,9
•	6 Heck	
	) allgemeiner ZustandSi	ichtprüfuna
	) HöhenruderG	
	Trimmruderelekt. Anschlüsse/	
4)	) SeitenruderG	selenke/frei
- ,	,	
•	7 Rechte Rumpfseite	
	) OberflächeS	ichtprüfung
	Treibstoffablassbe	
,		Klappenstellung
3)	) Tankdeckelg	
	,	
•	8 Rechte Tragfläche	
	) LandeklappeSi	chtprüfung/Gelenke
	2) QuerruderG	
	s) Randbogen und LEDSi	
•	l) Hauptfahrwerk/ReifenSid	· •
	s) Oberfläche und VorderkanteSi	



### Vorflugkontrolle

<ul> <li>9 Dokumente/Karten</li> </ul>	
1) POH	
2) Lizenzen/Flugbuch/Pässe	
3) Flugzeugpapiere/vollständig	an Bord
4) Karten/Charts Flugplanung	griffbereit
5) Treibstoffkalkulation	erarbeitet
6) W&B	erarbeitet
7) Wetter	eingeholt
8) Notams	_
9) Zoll	_
10) Flugplan	
, •	·
<ul> <li>10 Beladung</li> </ul>	
1) Speibsackerl	griffbereit
2) Motorölreserve	
3) Sicherungsset	
4) Pitotschutz	
5) fuel strainer	
6) Bremsklötze	
7) Gepäck	
• 11 Passagier	
1) Hilfestellung	beim Einsteigen,
Sicherheitsgurt anlegen, Informationer	n zum Flug,
2) Rettungssystem Sicherungsstift ble	ibtsolange der Pilot
bei Sinnen	-



### **Normalflug Check**

<ul> <li>1 Crew at station</li> <li>1) Vorflugkontrolle</li></ul>	griffbereit griffbereit griffbereit angeschlossen/griffbereit
2 before engine start     1) Kabinenhaube	ngelegt IN/Warnlicht Kabinenhaube aus est/TO Position est/TO Position est/TO Position erechnete Menge verifizieren IN/ Atis notieren nstellen laut QNH nnen?
<ul> <li>3 engine start</li> <li>1) ACL</li></ul>	AUFfreiEINbetätigen/Parkbremse .EIN/ gezogen .geschlossen .AUS 1/2 Umdrehung auf



#### Nach Motorstart

1) Öldruck	.grüner Bereich
2) choke	<del>-</del>
3) Leistung	.Leerlauf
4) Ladekontrolllampe	aus
5) elektrische Treibstoffpumpe	aus
6) Avionik /Funkgerät	EIN
7) Transponder	EIN
8) Intercom	EIN
9) Wendeanzeiger	EIN
10) Garmin	enter

11) Propeller......TO Position minus 2 cm/Fingerbreit

Aufwärmen des Motors bei 2000 RPM bis min 50 °C (unterer gelber Bereich)

#### • 5 Rollen

1) Parkbremse gelöst	durchgeführt
Rollen ohne ständiges Bren	nsen max 15 KM/H
Taxicheck	
2) Bremse	Test
3) Lenkung	Test
4) Fluginstrumente	Fahrtmesserzero
	HöhenmesserFlugplatzhöhe
	Wendeanzeiger arbeitet/Kugel frei
	Variozero



5) Bremse 6) Leistung 7) Magnetprobe 8) Propellerverstellung 9) Leistung 10)Landeklappen 11)Höhenrudertrimmung 12)Querrudertrimmung 13)Choke 14)Steuerung 15)Avionik/Funk/GPS 16)Transponder 17)Brandhahn 18)Treibstoffmenge	.grüner Bereich .+ 50° C .kommtgeschlossen/Warnleuchte ausParkbremse4000 RPMmax -300RPM max Diff 120RPM3X merklicher Abfall .1400 RPMTO Position/falls erforderlich TO Position TO PositionTO PositionTO PositionTO PositionTO Position
<ul> <li>7 Start Briefing</li> <li>1) Maximale Startleistung</li> <li>2) Maximale Dauerleistung</li> <li>3) Bugrad heben</li> <li>4) Anfangssteigflug</li> <li>5) Reisesteigflug</li> <li>6) max. Klappengeschwindikg</li> <li>7) Abflugrute</li> <li>8) Pistenrichting</li> <li>9) max. Seitenwindkomponer</li> <li>10) Im Falle von Motorproblem</li> </ul>	



<ul> <li>8 Startaufstellung</li> <li>1) elektrische Treibstoffpump</li> <li>2) Lichter</li></ul>	AN alt. <b>gelöst</b> Pistenrichtung
<ul> <li>9 normaler Start</li> <li>1) Startleistung</li> <li>2) Geschwindigkeit</li> <li>3) Motorinstrumente</li> <li>4) Bugrad heben</li> <li>5) Anfangssteigflug</li> <li>6) Steigen</li> <li>7) Bremsen</li> </ul>	Fahrtmesseranzeige prüfen 75 km/h 110km/h positiv
10 <b>Reisesteigflug</b> nach err 1) elektrische Treibstoffpumpe 2) Reisesteigflug	eaus 120km/h reduzieren einfahren korrekt
11 <b>Reiseflug</b> ) Gas/ Propellerverstellung  ) Trimmung ) Treibstoffmenge ) Motoranzeigen ) Vergaservorwärmung	nach Leistungstabelle .korrekt .periodisch



<ul><li>12 Sinkflug</li><li>1) Leistungstehen lassen, zur Vermeidung von</li></ul>	
Unterkühlung	
Geschwindigkeitauf Grenzwerte achten     Instrumenteinnerhalb der Grenzwerte	
4) Vergaservorwärmungwenn Sinken mit Leerlauf notwendig	ļ
• 13 Anflugbriefing	
1) Anflugroutegeprüft und verstanden	
Landerichtunggeprüft und verstanden     max, Klappengeschwindikgeit125km/h	
4) Anfluggeschwindigkeit110km/h	
bei Turbulenz 120 km/h	
5) Aufsetzgeschwindigkeit75 km/h	
• 14 Anflug	
1) Sicherheitsgurtgeschlossen	
2) ATISnotiert	
3) HöhenmesserQNH einstellen	
4) PositionslichterAN 5) VergaservorwärmungAN/warm	
6) Parkbremsegelöst	
7) elektrische TreibstoffpumpeAN	
8) Leistungreduzieren/110km/h Queranflug	
9) Landeklappen1. Stufe	
10) Propellerauf Startleistung	
• 15 Endanflug	
1) Pistenrichtunggeprüft und verstanden	
2) Geschwindigkeit110km/h	
S) Landeklappe	
1) / WOOD IN ODOIT WITH LUTHWITH CHILINIT	



• 16 <b>nach Landung</b> vorsichtig bremsen, wenn notwendig	
1) Transponderstand by	
2) Zeitnotieren	
3) Flugplanschließen lassen	
4) Landeklappeeinfahren	
5) Vergaservorwärmungaus/kalt	
6) elektrische TreibstoffpumpeAUS	
7) Trimmruderneutral	
• 17 Motor abstellen	
1) Leistung1400-2000 RPM	
2) Parkbremsesetzen	
3) PositionslichterAUS	
4) Funkgerät/TransponderAUS	
5) WendeanzeigerAUS	
6) AvionokschalterAUS	
7) IntercomAUS	
8) SteckdoseAUS	
9) MagnetosAUS/Schlüssel abziehe	en
10)ACLAUS	
11)HauptschalterAUS	
12)Raketenhandgriffüberprüfe GESICHER	<b>XT</b>
• 18 Flugzeug sicheren	
1) Knüppelmit Gurt sichern	
2) Kabineaufräumen	
3) Hauptschalterüberprüfe AUS	
4) Flugzeugsichern/Klötze, Seile	
5) Reinigungmit klarem Wasser	
und Begeisterung	

_			
(iaer	`hwir	ndial	keiten
<b>U</b> E31	, I I VV I I	IUIUI	VEITEII

•			
maximal zulässig	.VNE	270	km/h
höchste zulässige Reisegeschw	VNO	235	km/h
Manövergeschwindigkeit	VA	165	km/h
Max. bei starker Turbulenz	VRA	190	km/h
max Klappengeschwindigkeit	.VFE	125	km/h
Mindestgeschwindigkeit	Vs	65 k	رm/h
sicher Geschwindigkeit nach TO			
Gleitgeschwindigkeit			
Anflug			
<b>O</b>			

#### **Rotax 912 ULS**

max Startleistung	5800RPM <b>max 5 Min</b>
max Dauerleistung	5500RPM
Reiseflug	4800RPM rec 4400RPM/24-26 RPM

#### **Gewicht**

Leer	314 kg
MTOW	472,5 kg
max Gepäckraum	15 kg
min Pilotengewicht	70 kg

#### **Treibstoff**

insgesamt	65 Liter	47 kg
ausfliegbar	62,1 Liter	
Reserve 11 werden angeze	eiat	

#### **W&B** Beispiele

voll 65l 46kg		halb	301	21kg
473	<b>MTOW</b>	473		
-314	LGW	-314		
159		159		
-46	Fuel	21		
113 kg Person	en	138 kg		
125 1	0%Toleran:	z 152		



### Reiseleistungen

	as, RPM ellung ei	mit Propeller- nstellen	Cruise			Maximum dauernd	Maximum 5 minutes	
	COLUMN STREET, AND STREET, STR	e RPM	4600	4800	5000	5200	5500	5800
		IAS km/h	215	220	224	229	234	242
	0	TAS km/h	209	213	216	220	226	232
[SA]	4.500	IAS km/h	192	196	201	206	214	220
<u>S</u> 1500	TAS km/h	193	197	201	206	213	219	
生	0000	IAS km/h	210	214	219	224	231	237
AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED	3000	TAS km/h	214	218	222	227	234	240
Altitude	0000	IAS km/h	174	178	183	188	196	204
/Ei	<b>≝</b> 6000	TAS km/h	190	194	199	204	212	219
1	9000	IAS km/h	204	208	213	218	226	234
		TAS km/h	230	234	240	245	253	261
			rec	rec				

	RPM	Leistung [kW]	Torque [Nm]	MAP [inHG]
Startleistung	5800	59,6	98,1	Full
Dauerleistung	5500	58,0	100,7	Full
75%	5000	43,5	83,1	27,2
65% - rec	4800	37,7	75,0	24-26.
55%	4300	31,9	70,8	26,3

#### 2. Reichweite

Höhe 2000 ft ISA							
Motordrehzahl	RPM	4200	4500	4800	5000	5200	5500
Treibstoffverbrauch	l/h	15,7	16,7	17,7	18,3	19,0	19,9
IAS	km/h	188	194	200	204	208	214
CAS	km/h	185	190	195	199	202	207
Reichweite	h	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,3
Reichweite	km	760	740	720	700	690	680
Reichweite auf Reserve	h	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
Reichweite auf Reserve	km	120	110	110	110	110	100