

checklist

Cessna 150

OE - ATM

flugring

salzburg

Diese Checkliste dient einer sicheren Flugdurchführung
und darf daher aus dem Flugzeug nicht entfernt werden

1. Entfernungen

1 NM / Nautical Mile (Seemeile)	=	1,853	km		
1 km	=	0,539	NM / Nautical Miles / Seemeilen		
1 Statute Mile (Landmeile)	=	1,609	km		
1 km	=	0,62	Statute Miles / Landmeilen		
1 kt / Nautical Mile per Hour	=	1,853	km/h		
1 km/h	=	0,539	kts / Nautical Miles per Hour		
1 MPH / Statute Miles per Hour	=	1,609	km/h		
1 km/h	=	0,62	MPH / Statute Miles per Hour		
1 MPH	=	0,868	kts		
1 ft (1') =	0,304	m	1 m =	3,28	ft
1 inch (1") =	2,54	cm	1 cm =	0,393	inch

2. Gewichte und Raummaße

1 lb (pound) =	0,453	kg	1 kg =	2,205	lbs
1 GAL (US) =	3,785	Liter	1 Liter =	0,264	GAL (US)
1 qt ÖL =	0,946	Liter ≈ ¼ GAL			
1 l ÖL =	2	lbs	1 qt Öl =	0,85	kg Öl
1 Liter AVGAS =	1,584	lbs AVGAS	1 lb AVGAS =	0,63	Liter AVGAS
1 Liter AVGAS =	0,72	kg AVGAS			

$$1 \text{ US GAL AVGAS} = 6 \text{ lbs AVGAS}$$

3. Steigraten

$$1 \text{ m/sec} = 196,8 \text{ fpm (feet per minute)} \quad 1000 \text{ fpm} = 5,08 \text{ m/sec}$$

4. Temperaturen

$$T \text{ °Celsius} = (5/9 \text{ mal } T \text{ °Fahrenheit}) - 32 \quad T \text{ °Fahrenheit} = (9/5 \text{ mal } T \text{ °Celsius}) + 32$$

5. Näherungsformeln

(NM (kts) x 2) minus 10 % ~ km (km/h)	(km (km/h) : 2) + 10 % ~ NM (kts)
(Meter x 3) + 10 % ~ ft	(ft : 10) x 3 ~ m
fpm : 200 ~ m/sec	(kg x 2) + 10% ~ lbs
Temperaturabnahme mit der Höhe	2° je 1000 ft
Fahrtmesser Höhenkorrektur	+ 2% je 1000 ft Druckhöhe

6. Zurückgelegte Wege

$$60 \text{ kt} = 1 \text{ NM/Minute} \quad 120 \text{ kt} = 2 \text{ NM/Minute} \quad 180 \text{ kt} = 3 \text{ NM/Minute}$$

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	02 page 3/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	TERMINOLOGY / CODES / RULES		

1. Abkürzungen

- () bedeutet: "nach Erfordernis" oder "falls vorhanden"
- (I) gilt nur für IFR (oder NVFR)
- N gilt nur für NVFR

BLOCK OFF POSITION Position des Flugzeugs, von der aus mit Motorkraft zum Start gerollt wird.

CREW AT STATIONS bedeutet, dass Besatzung und Passagiere ihre Sitze eingenommen haben, und angeschnallt sind.

KURSIV **Allgemeine Hinweise**

rec recommended empfohlene Werte, welche in Hinblick auf Sparsamkeit, Flugzeugschonung oder Lärmreduktion eingehalten werden sollen.

MAP (MP) Manifold Pressure / Ladedruck

RPM Revolutions per minute = U/min

TO Take off

FF Fuel flow / Kraftstoffdurchfluss

l/h Verbrauch in Liter je Stunde

GPH (Gal/h) Verbrauch in Gallonen je Stunde

PPH (lbs/h) Verbrauch in Pfund je Stunde

DC Direct current / Gleichstrom

AC Alternate current / Wechselstrom

KIAS Knots indicated air speed
am Fahrtmesser angezeigt

KTAS Knots true air speed
für Druck und Temperatur korrigiert

AVIONIC(S) alle Navigationsinstrumente (ADF, VOR, DME, RNAV, GPS)

RADIO(S) Funkgerät(e)

SPEEDS alle Geschwindigkeitsangaben beziehen sich auf Geradeausflug, erhöhte Werte für Überziehgeschwindigkeit im Kurvenflug bitte beachten.

ELECTRICAL EQUIPMENT alle elektrischen Verbraucher

POH = Pilots Operating Handbook = **AFM** = Aircraft Flight Manual = Betriebshandbuch

2. Transponder Codes im Notfall

Emergency ----- 7700

Communication Failure ----- 7600

3. Transponder Codes VFR

Austria ----- 7000

Germany ----- 0021 below 5000 ft

0022 above 5000 ft

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	02 page 4/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	TERMINOLOGY / CODES / RULES		

4. Benutzung der Checkliste

- Die Benutzung der Checkliste enthebt nicht von der Pflicht zur Kenntnis des POH.
- Folgende Regeln gelten nur insoweit, als nicht Sicherheit, Anordnungen der Flugsicherung oder Notverfahren entgegenstehen.

5. Lärmschutz / Umweltschutz

- Auf das Verbot von Tiefflügen wird verwiesen.
- Die Mindestflughöhen sind, wann immer möglich, zu überschreiten.

6. Schonung des Motors und Verlängerung der Lebensdauer

- Leistungseinstellung nach Betriebshandbuch oder Checkliste.
- Im Reiseflug nicht über 75 % Leistung fliegen, im Regelfall sollte mit einer Leistung von 65 % das Auslangen gefunden werden.
- **Exakt Leanen.** Bei max. 75 % Leistung auf Höchstdrehzahl einstellen und Öltemperatur beobachten.
- Keine abrupten Lastwechsel.
- Kein Sinkflug mit Motorleerlauf.
- Im Sinkflug Gemisch nur langsam anreichern um Unterkühlung zu vermeiden.

7. Landing Light einschalten

- Hinausrollen auf die Startbahn bis zum Erreichen der Sicherheitshöhe.
- Landeanflug bis zum Verlassen der Piste.

8. Taxi Light einschalten

- Rollen und Run up am Tag und bei Nacht.

9. Treibstoffverbrauch

Die Verbrauchsangaben des Betriebshandbuches sind Idealwerte und für eine Flugvorbereitung zu niedrig.

Es wird empfohlen die Erfahrungswerte auf dem Blatt "PERFORMANCE" als realistischen Anhaltspunkt zu verwenden.

flugring checklist		Cessna C 150	OE-ATM	03 page 5/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	LIMITATIONS / PERFORMANCE		

1. SPEEDS

- Never exceed speed.....	V_{NE}	162	MPH	141	KIAS
- Maximum structural cruising speed	V_{NO}	120	MPH	104	KIAS
- Maneuvering speed	V_A	109	MPH	95	KIAS
- Maximum flaps extension speed	V_{FE}	100	MPH	87	KIAS
- Rotating speed	V_R	65	MPH	55	KIAS
- Take off safety speed / Anfangssteigflug		70-80	MPH	61-70	KIAS
- Best rate of climb speed / flaps up	V_Y	76	MPH	66	KIAS
- Best angle of climb speed / flaps up	V_X	70	MPH	61	KIAS
- Approach speed / flaps up		80	MPH	70	KIAS
- Final approach speed / flaps full		70	MPH	61	KIAS

2. ENGINE NORMAL OPERATION

- Do not open or close throttle rapidly.
- Avoid engine undercooling during descent, therefore descend with power.

3. WEIGHTS

- Empty Weight	519 kg	=	1144 lbs
- Maximum take off weight (MTOW)	726 kg	=	1600 lbs
- Maximum landing (MLW)	726 kg	=	1600 lbs
- Maximum in baggage compartment	54 kg	=	119 lbs

4. FUEL

- Total fuel 144 l = 38 GAL = 228 lbs
- Usable fuel both tanks 132 l = 35 GAL = 209 lbs

5. OIL CAPACITIES

- Oil capacity up to 3 hours 5 qts
- Oil capacity more than 3 hours 6 qts
- **MINIMUM** **4 qts**

DO NOT START ENGINE!

6. VOLTAGE

- Alternator 14 volts DC
- Battery 12 volts DC

flugring checklist		Cessna C 150	OE-ATM	03 page 6/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	LIMITATIONS / PERFORMANCE		

7. Power setting

Auszüge aus dem Betriebshandbuch zur schnellen Information

Die Werte beziehen sich auf "STANDARD TEMPERATURE".

Korrekturen bei Temperaturabweichungen, siehe Betriebshandbuch.

Altitude	RPM	% HP	TAS MPH	TAS kts	Gal/h	l/h
2500	2400	60	103	89	4,6	17,4
	2300	53	96	83	4,1	15,5
	2200	46	89	77	3,6	13,6
	2100	40	79	69	3,2	12,1
5000	2500	63	107	93	4,8	18,2
	2400	56	101	88	4,3	16,3
	2300	49	93	81	3,8	14,4
	2200	43	84	73	3,4	12,9
7500	2100	37	71	62	3,0	11,4
	2500	58	105	91	4,4	16,7
	2400	52	98	85	4,0	15,1
	2300	45	89	77	3,6	13,6
10000	2200	40	77	67	3,2	12,1
	2500	54	102	89	4,1	15,5
	2400	48	93	81	3,7	14,0
12500	2300	42	82	71	3,3	12,5
	2500	50	97	84	3,9	14,7
	2400	44	86	75	3,5	13,2

Die Verbrauchswerte des Betriebshandbuches gelten nur für gleichmäßigen Horizontalflug und bei optimaler Gemischeinstellung.

Nach der Clubstatistik ist ein Durchschnittsverbrauch von

25 l/h = 39,6 PPH = 6,6 GPH realistisch

Altitude	= Pressure Altitude	KTAS	= Knoten True Airspeed
RPM	= Drehzahl	Gal/h	= Verbrauch in Gallonen je Stunde
		PPH	= Verbrauch in Pfund je Stunde
% BHP	= Prozent Leistung	EGT max	= maximale Abgastemperatur

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	04 page 7/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS		

1. BLOCK OFF POSITION

- 01 **Tow bar** ----- **remove / store** ----- 01
02 () . Tie downs left/right wing / tail ----- remove / store ----- () 02
03 Pitot cover ----- remove / store ----- 03
04 () .. Fuel drains left/right wing ----- drain / first flight of day / check closed ----- () 04
05 () . Fuel strainer drain knob ----- pull / first flight of day / check closed ----- () 05

2. CABIN

- 01 () - Parking brake ----- set ----- () 01
02---- Control lock ----- remove / store ----- 02
03. --- **Magnetos** ----- **check OFF** ----- 03
04---- **Mixture** ----- **check idle cut off** ----- 04
05 --- Electrical equipment ----- OFF ----- 05
06---- Battery switch ----- ON ----- 06
07 --- Fuel quantity ----- check ----- 07
08 --- Exterior lights ----- check function ----- 08
09 () Pitot heat ----- check function. ----- () 09
10 () - Flaps ----- DOWN ----- () 10
11---- Battery switch ----- OFF ----- 11
12---- Fire extinguisher ----- check pressure ----- 12
13 --- First aid ----- available in baggage compartment ----- 13

3. LEFT WING

- 01 --- Wing flap / Aileron ----- check for security / free movement ----- 01
02 --- Wing tip / Light ----- undamaged ----- 02
03 --- Fuel quantity ----- check visually ----- 03
04 --- Fuel filler cap ----- check ----- 04
05 --- Fuel tank vent ----- check for stoppage ----- 05
06 --- Stall warning ----- check opening for stoppage ----- 06
07 --- Pitot tube ----- check opening for stoppage ----- 07
08 --- Tire ----- check for pressure, profile and markings ----- 08
09 --- Brake ----- check visually (oil leakage) ----- 09

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	04 page 8/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS		

4. FORWARD FUSELAGE / NOSE

01 --- Engine cowling -----	check for condition and security -----	01
02 --- Static source -----	check for stoppage -----	02
03 --- Windshield -----	undamaged and clean -----	03
04 --- Propeller / Spinner -----	undamaged / check for nicks -----	04
05 --- Air intakes -----	check clean -----	05
06 --- Carburetor air filter -----	check clean -----	06
07 --- Landing / Taxi light -----	check for condition and cleanliness -----	07
08 --- Exhaust pipe -----	check for condition -----	08
09 --- Nose wheel tire -----	check for pressure, profile and markings. -----	09
10 --- Nose wheel strut -----	check for proper inflation -----	10
11 --- Oil capacity -----	check / rec 5 qts / min 4 qts / max 6 qts -----	11
12 --- Engine compartment -----	check visually -----	12
13 --- Oil inspection / refilling door -----	check locked -----	13

5. RIGHT WING

01 () Fuel quantity -----	check visually -----	() 01
02 --- Fuel filler cap -----	check -----	02
03 --- Tire -----	check for pressure, profile and markings -----	03
04 --- Brake -----	check visually (oil leakage) -----	04
05---- Wing tip / Light -----	undamaged -----	05
06 --- Aileron / Wing flap -----	check for security / free movement -----	06

6. TAIL UNIT

01 --- Visual inspection -----	no damage -----	01
02 --- Lights -----	check for condition and cleanliness -----	02
03 --- Antennas -----	undamaged and fixed -----	03
04 --- Elevator / Rudder -----	check for security / free movement -----	04
05 --- Trim tab -----	check for security -----	05

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	04 page 9/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS		

7. FLIGHT RECORDS / DOCUMENTS / CHARTS

01 --- Aircraft operation manual -----	handy -----	01
02 --- Aircraft documents -----	on board and complete -----	02
03 --- Pilots licence / () Passport -----	on board -----	03
04 --- Flight log / Charts -----	prepared and handy in cockpit -----	04
05 --- Fuel calculation -----	prepared -----	05
06 --- Weight and balance -----	prepared -----	06
07 --- Weather information -----	checked -----	07
08 () Flight plan -----	acknowledged -----	() 08
09 () - NOTAMS -----	checked -----	() 09
10 () - Customs -----	disposed -----	() 10

8. LOADING

01 --- Sic sacs -----	handy in cockpit (back rests) -----	01
02 () - Motor oil reserve -----	store in baggage compartment -----	() 02
03 () Tie down set / Tow bar -----	store in baggage compartment -----	() 03
04 () - Baggage -----	load and secure -----	() 04
05 --- Pitot cover -----	store -----	05
06 --- Fuel strainer -----	store -----	06
07 () - Wheel chocks -----	remove -----	() 07

9. PASSENGER

01 () - Passport -----	check available -----	() 01
02 () - Briefing -----	flight information given -----	() 02
03 () - Boarding assistance -----	fasten seat belts -----	() 03

EXTERIOR CHECK COMPLETED
NORMAL FLIGHT CHECKLIST NEXT

flugring checklist	Cessna C 150	OE - ATM	04 page 10/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS	

Intentionally left blank

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 11/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

1. CREW AT STATIONS

01	..... Exterior check -----	completed	01
02	..... Flight log / Charts -----	prepared	02
03	..... Sun glasses -----	handy	03
04	() Pocket lamp -----	handy / check function	() 04
05	..... Head sets / Second mike -----	installed / handy	05
06	..... Tow bar / Wheel chocks -----	be sure removed	06

2. BEFORE ENGINE START

01	..... Doors / Windows -----	closed / locked	01
02	..... Seat belts / Seats -----	adjusted / locked / look for passenger	02
03	..... Parking brake -----	set	03
04	..... Pitch trim -----	set for Take off	04
05	..... Electrical equipment -----	OFF	05
06	..... Avionics / Radio / Intercom -----	OFF	06
07	..... Battery switch -----	ON	07
08	() Panel lights -----	ON	08
09	..... Circuit breakers -----	check IN	09
10	..... ATIS -----	note	10
11	..... Radio -----	OFF	11
12	..... Altimeter -----	set QNH / check airport altitude	12
13	..... Fuel quantity -----	check	13
14	..... Fuel tank lever -----	check ON	14

READY FOR ENGINE START

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 12/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

3. ENGINE START

01	..... Rotating beacon -----	ON	01
02	..... Mixture -----	full rich	02
03	..... Carburetor heat -----	OFF / cold	03
04	() Fuel primer - COLD ENGINE -----	cycle two/six times (hot/cold weather)	() 04
05	() Fuel primer - HOT ENGINE -----	NONE	() 05
06	..... Fuel primer -----	lock / check locked	06
07	..... Prop area -----	check CLEAR	07
08	..... STARTER -----	ENGAGE / power lever ½ cm open	08
09	..... Oil pressure -----	check green sector	09

4. AFTER ENGINE START

01	..... Power -----	set to desired idle speed	01
02	..... High voltage warning light -----	check RED	02
03	..... Alternator -----	ON	03
04	..... High voltage warning light -----	check OFF	04
05	..... Ammeter -----	check charging	05
06	..... Suction -----	check within green arc	06
07	..... Wing flaps -----	check and set for Take off	07
08	..... Avionics / Radio -----	ON	08
09	..... Intercom -----	ON	09
10	..... Avionics / Radio -----	set for departure	10
11	..... Transponder -----	standby / set squawk	11
12	..... Directional gyro -----	set	12

READY FOR TAXI

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 13/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

5. TAXI

- 01 Taxi light ----- ON 01
- 02 () NAV lights ----- ON () 02
- 03 Parking brake ----- release 03

Power for taxiing maximum 1000 RPM / Don't brake continuously

- 04 Brakes ----- test 04
- 05 Nose wheel steering ----- check 05
- 06 Flight instruments ----- **SPEED** zero 06
 - HORIZON** erected
 - ALTIMETER** airport altitude
 - TURN COORDINATOR** moving / ball free
 - D-GYRO** correct
 - RATE OF CLIMB** zero

TAXI CHECK COMPLETED

BEFORE DEPARTURE / RUN UP NEXT

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 14/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

6. BEFORE DEPARTURE / RUN UP

01	()	Parking brake	-----	set	.....	()	01
02		Mixture	-----	full forward	.....		02
03		Oil pressure	-----	check in green sector	.....		03
04		Oil temperature	-----	check in green sector	.....		04
05		Doors / Windows	-----	closed	.....		05
06		Power	-----	advance to 1700 RPM	.....		06
07		Magnetos	-----	check	.....		07
				max drop 150 RPM, max difference 75 RPM			
08		Magnetos switch	-----	check BOTH	.....		08
09		Carburetor heat	-----	check	.....		09
10		Suction	-----	check (4,6 – 5,4 in Hg)	.....		10
11		Power	-----	reduce to 800 - 1000 RPM	.....		11
12		Quadrant friction	-----	adjusted	.....		12
13		Wing flaps	-----	set Take off position / rec 10°	.....		13
14		Pitch trim	-----	set for Take off	.....		14
15		Flight controls	-----	free and correct	.....		15
16		Avionics / Radio	-----	recheck setting for departure	.....		16
17		Transponder	-----	check squawk	.....		17

7. TAKE OFF BRIEFING

01		Maximum TO power	-----	2500 – 2600 RPM	.....		01
02		V _{ROT}	-----	65 MPH	.....		02
03		Initial Climb	-----	75 MPH / flaps TO position	.....		03
04		Cruise Climb	-----	80 MPH / flaps up	.....		04
05		Departure Route	-----	check	.....		05
06		Runway	-----	check	.....		06
07		In case of engine failure	-----	check procedures	.....		07

READY FOR TAKE OFF

LINING UP NEXT

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 15/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

8. LINING UP

01	..... Taxi / Landing light -----	ON	01
02	() Pitot heat -----	ON	() 02
03	..... Transponder -----	ON to ALT	03
04	..... Parking brake -----	check released	04
05	..... Directional gyro / Compass -----	check heading / RWY identified	05
06	..... Time -----	check and note	06

9. NORMAL TAKE OFF

01	..... Takeoff power -----	2500 – 2600 RPM	01
02	..... Speed -----	rising	02
03	..... Engine instruments -----	check	03
04	..... Rotate -----	65 MPH	04
05	..... Initial climb speed -----	75 MPH	05
06	..... Rate of climb -----	positive	06
07	..... Brakes -----	apply	07

10. CRUISE CLIMB / when reaching safe altitude at 300 ft ground

01	..... Cruise climb speed -----	80 MPH	01
02	() Wing flaps -----	UP	() 02
03	..... Taxi / Landing light -----	OFF	03
04	..... Pitch trim -----	correct	04
05	() Altimeter -----	set 1013	() 05

CLIMB CHECK COMPLETED

11. CRUISE

01	..... Power setting -----	rec. max. 65% / see checklist performance	01
02	..... Pitch trim -----	adjust	02
03	..... Mixture rec above 5000 ft -----	lean for maximum RPM	03
04	..... Fuel quantity -----	check periodically	04
05	() ... Carburetor heat -----	apply periodically	() 05

CRUISE CHECK COMPLETED

DESCEND CHECK NEXT

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 16/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

12. DESCENT

01	..... Power -----	descend with power to avoid undercooling	01
02	..... Speed -----	take notice of speed limitations	02
03	().... Carburetor heat -----	ON if descend without power is forcible	() 03
04	..... Mixture -----	enrich for smooth operation	04

DESCEND CHECK COMPLETED

13. APPROACH BRIEFING

01	..... Approach Routing -----	check	01
02	..... Landing Runway -----	check	02
03	..... Approach speeds -----	max 100 MPH for flaps 10°	03
		80 MPH flaps up	
		70 MPH flaps down	

14. APPROACH

01	..... Seat belts / Seats -----	fasten / adjust / look for passenger	01
02	..... ATIS -----	note	02
03	..... Altimeter -----	set QNH	03
04	..... Mixture -----	full rich	04
05	..... Carburetor heat -----	ON / warm	05
06	..... Power -----	reduce / rec 90 MPH	06
07	..... Landing / Taxi light -----	ON	07
08	..... Flaps 10° below 100 MPH -----	Approach speed 80 MPH	08
09	..... Flaps 20° -----	Approach speed 75 MPH	09

15. FINAL APPROACH

01	..... Runway -----	identified	01
02	..... Flaps 30° -----	Final approach speed 70 MPH	02
03	..... Trim -----	correct	03

FINAL APPROACH CHECK COMPLETED

AFTER LANDING CHECK NEXT

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 17/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

16. AFTER LANDING

Brake only if necessary / Apply brakes smoothly

01 Transponder ----- stand by 01

17. AFTER RUNWAY VACATED

01 () Pitot heat ----- OFF () 01
 02 Carburetor heat ----- OFF / cold 02
 03 Wing flaps ----- UP 03
 04 Landing light ----- OFF 04
 05 Pitch trim ----- set for Take off..... 05

18. ENGINE CUT OFF

01 Power ----- 1000 RPM..... 01
 02 () Parking brake ----- set () 02
 03 Landing / Taxi light ----- OFF 03
 04 () ... NAV lights ----- OFF () 04
 05 Pitot heat ----- recheck OFF 05
 06 Radio / Intercom ----- OFF 06
 07 Avionics / Transponder ----- OFF 07
 08 Magnetos CUT OFF TEST ----- **ONLY with POWER IDLE** 08
 09 Mixture ----- idle cut off 09
 10 Magnetos ----- OFF / **REMOVE KEY** 10
 11 Rotating beacon ----- OFF 11
 12 All internal lights ----- OFF 12
 13 Battery ----- OFF 13
 14 Alternator ----- OFF 14

SECURING AIRPLANE NEXT

flugring checklist		Cessna C 150	OE - ATM	05 page 18/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

19. SECURING AIRPLANE

01	..... Control lock-----	install	01
02	..... Windows -----	check closed	02
03	..... Seat belts -----	arranged	03
04	..... CABIN CLEARING UP -----	done	04
05	..... Checklist -----	store on copilots seat	05
06	() Sun protection -----	apply	() 06
07	..... Pitot cover -----	adjust	07
08	() Wheel chocks -----	apply	() 08
09	() Tie downs -----	secure	() 09

20. BEFORE LEAVING HANGAR / APRON

01	..... Battery / Alternator switch -----	recheck OFF	01
02	..... Tow bar -----	remove and store when out of hangar	02
03	..... Cabin doors -----	lock	03

Don't forget to remove insects from all external surfaces

Die Benutzung dieser "flugring checklist" enthebt den Piloten nicht von der Pflicht zur Kenntnis des Betriebshandbuches.

flugring checklist		Cessa 150	OE - ATM	06 page 19/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	SPECIAL ITEMS		

1. Cold weather operation

Allgemeine Hinweise

Bei Temperaturen unter - 5°C sollte der Motor grundsätzlich nur nach Vorwärmung gestartet werden.

Anlassen mit Vorwärmung

- Warmluft auf Ölwanne und Zylinder richten / **mindestens 1 Stunde.**
- Nach Ende der Vorwärmung Anlassvorgang wie nachstehend beschrieben
- Zündung ----- AUS
- Gashebel ----- geschlossen
- Gemischhebel ----- voll arm
- Primer ----- 4 – 10 mal / dabei Propeller von Hand durchdrehen
- Propellerbereich ----- frei
- BAT ----- EIN
- Gashebel ----- ½ cm offen
- Gemisch ----- voll reich
- Starter ----- betätigen
- Öldruck ----- prüfen

Anlassen ohne Vorwärmung

- Zündung ----- AUS
- Gashebel ----- geschlossen
- Gemischhebel ----- voll arm
- Primer ----- 8 – 10 mal / dabei Propeller von Hand durchdrehen
- Propellerbereich ----- frei
- BAT ----- EIN
- Gashebel ----- ½ cm offen
- Gemisch ----- voll reich
- Starter ----- betätigen
- Gashebel ----- zweimal voll nach vorne
dann zurück auf Stellung ½ cm
- Wenn Triebwerk anspringt ----- Primer betätigen oder mit Gashebel pumpen
- Vergaservorwärmung ----- EIN / bis Triebwerk gleichmäßig läuft
- Öldruck ----- prüfen
- Startbereit ----- wenn Triebwerk Gas gleichmäßig annimmt und
Öldruck normal ist und konstant bleibt.

flugring checklist	Cessa 150	OE - ATM	06 page 20/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	SPECIAL ITEMS	

Intentionally left blank