

checklist
Cessna 172
Skyhawk
OE - KAA

flugring
salzburg

Diese Checkliste dient einer sicheren Flugdurchführung und darf daher aus dem Flugzeug nicht entfernt werden

flugring checklist			01 page 2/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	CONVERSIONS	

1. Entfernungen

1 NM / Nautical Mile (Seemeile)	=	1,853	km	
1 km	=	0,539	NM / Nautical Miles / Seemeilen	
1 Statute Mile (Landmeile)	=	1,609	km	
1 km	=	0,62	Statute Miles / Landmeilen	
1 kt / Nautical Mile per Hour	=	1,853	km/h	
1 km/h	=	0,539	cts / Nautical Miles per Hour	
1 MPH / Statute Miles per Hour	=	1,609	km/h	
1 km/h	=	0,62	MPH / Statute Miles per Hour	
1 MPH	=	0,868	cts	
1 ft (1')	=	0,304	m	1 m = 3,28 ft
1 inch (1")	=	2,54	cm	1 cm = 0,393 inch

2. Gewichte und Raummaße

1 lb (pound)	=	0,453	kg	1 kg = 2,205 lbs
1 GAL (US)	=	3,785	Liter	1 Liter = 0,264 GAL (US)
1 qt Öl	=	0,946	Liter ≈ ¼ GAL	
1 l Öl	=	2	lbs	1 qt Öl = 0,85 kg Öl
1 Liter AVGAS	=	1,584	lbs AVGAS	1 lb AVGAS = 0,63 Liter AVGAS
1 Liter AVGAS	=	0,72	kg AVGAS	
1 US GAL AVGAS = 6 lbs AVGAS				

3. Steigraten

1 m/sec = 196,8 fpm (feet per minute)	1000 fpm = 5,08 m/sec
---------------------------------------	-----------------------

4. Temperaturen

T °Celsius = (5/9 mal T °Fahrenheit) - 32	T °Fahrenheit = (9/5 mal T °Celsius) + 32
---	---

5. Näherungsformeln

(NM (cts) x 2) minus 10 % ~ km (km/h)	(km (km/h) : 2) + 10 % ~ NM (cts)
(Meter x 3) + 10 % ~ ft	(ft : 10) x 3 ~ m
fpm : 200 ~ m/sec	(kg x 2) + 10% ~ lbs
Temperaturabnahme mit der Höhe	2° je 1000 ft
Fahrtmesser Höhenkorrektur	+ 2% je 1000 ft Druckhöhe

6. Zurückgelegte Wege

60 kt = 1 NM/Minute	120 kt = 2 NM/Minute	180 kt = 3 NM/Minute
---------------------	----------------------	----------------------

flugring checklist		Cessna 172	OE - KAA	02 page 3/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	TERMINOLOGY / CODES / RULES		

1. Abkürzungen

- () bedeutet: "nach Erfordernis" oder "falls vorhanden"
(I) gilt nur für IFR (oder NVFR)
N gilt nur für NVFR

BLOCK OFF POSITION Position des Flugzeugs, von der aus mit Motorkraft zum Start gerollt wird.

CREW AT STATIONS bedeutet, dass Besatzung und Passagiere ihre Sitze eingenommen haben, und angeschnallt sind.

KURSIV **Allgemeine Hinweise**

rec recommended empfohlene Werte, welche in Hinblick auf Sparsamkeit, Flugzeugschonung oder Lärmreduktion eingehalten werden sollen.

MAP (MP)	Manifold Pressure / Ladedruck	DC	Direct current / Gleichstrom
RPM	Revolutions per minute = U/min	AC	Alternate current / Wechselstrom
TO	Take off	KIAS	Knots indicated air speed am Fahrtmesser angezeigt
FF	Fuel flow / Kraftstoffdurchfluss	KTAS	Knots true air speed für Druck und Temperatur korrigiert
l/h	Verbrauch in Liter je Stunde		
GPH (Gal/h)	Verbrauch in Gallonen je Stunde		
PPH (lbs/h)	Verbrauch in Pfund je Stunde		

AVIONIC(S) alle Navigationsinstrumente (ADF, VOR, DME, RNAV, GPS)

RADIO(S) Funkgerät(e)

SPEEDS alle Geschwindigkeitsangaben beziehen sich auf Geradeausflug, erhöhte Werte für Überziehgeschwindigkeit im Kurvenflug bitte beachten.

ELECTRICAL EQUIPMENT alle elektrischen Verbraucher

POH = Pilots Operating Handbook = **AFM** = Aircraft Flight Manual = Betriebshandbuch

2. Transponder Codes im Notfall

Emergency ----- 7700
Communication Failure ----- 7600

3. Transponder Codes VFR

Austria ----- 7000
Germany ----- 0021 below 5000 ft
0022 above 5000 ft

flugring checklist		Cessna 172	OE - KAA	02 page 4/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	TERMINOLOGY / CODES / RULES		

4. Benutzung der Checkliste

- Die Benutzung der Checkliste enthebt nicht von der Pflicht zur Kenntnis des POH.
- Folgende Regeln gelten nur insoweit, als nicht Sicherheit, Anordnungen der Flugsicherung oder Notverfahren entgegenstehen.

5. Lärmschutz / Umweltschutz

- Nach dem Abheben, bei "positive rate of climb", Power bzw. Propellerdrehzahl aus Lärmschutzgründen umgehend etwas zurücknehmen. Damit wird zwar nicht maximale Steigleistung aber wesentliche Lärminderung erreicht.
- Auf das Verbot von Tiefflügen wird verwiesen.
- Die Mindestflughöhen sind, wann immer möglich, zu überschreiten.

6. Schonung des Motors und Verlängerung der Lebensdauer

- Leistungseinstellung nach Betriebshandbuch oder Checkliste.
- Im Reiseflug nicht über 75 % Leistung fliegen, im Regelfall sollte mit einer Leistung von 65 % das Auslangen gefunden werden.
- **Exakt Leanen.** Bei max. 75 % Leistung 50°F bzw. 2 Teilstriche unter PEAK EGT auf reicher Seite einstellen und Motortemperatur (CHT) beobachten.
- Keine abrupten Lastwechsel.
- Kein Sinkflug mit Motorleerlauf.
- Im Sinkflug Gemisch nur langsam anreichern um Unterkühlung zu vermeiden.

7. Landing Light einschalten

- Hinausrollen auf die Startbahn bis zum Erreichen der Sicherheitshöhe.
- Landeanflug bis zum Verlassen der Piste.

8. Taxi Light einschalten

- Rollen und Run up am Tag und bei Nacht.

9. Treibstoffverbrauch

Die Verbrauchsangaben des Betriebshandbuches sind Idealwerte und für eine Flugvorbereitung zu niedrig.

Es wird empfohlen die Erfahrungswerte auf dem Blatt "PERFORMANCE" als realistischen Anhaltspunkt zu verwenden.

flugring checklist		Cessna 172 Skyhawk	OE-KAA	03 page 5/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	LIMITATIONS / PERFORMANCE		

1. SPEEDS

- Never exceed speed.....	V _{NE}	158	KIAS
- Maximum structural cruising speed	V _{NO}	127	KIAS
- Maneuvering speed (1089 kg)	V _A	99	KIAS
- Maneuvering speed (907 kg)	V _A	92	KIAS
- Maneuvering speed (726 kg)	V _A	82	KIAS
- Maximum flaps extension speed	10°	V _{FE}	110 KIAS
	10° - full position		85 KIAS
- Rotating speed	V _R	55	KIAS
- Take off safety speed / Anfangssteigflug	V ₂	70	KIAS
- Approach speed / flaps up		70	KIAS
- Landing approach speed / flaps full		65	KIAS

2. ENGINE NORMAL OPERATION

- Do not open or close throttle rapidly.
- Avoid engine undercooling during descents.

3. WEIGHTS

- Empty Weight	701 kg	=	1546 lbs
- Maximum take off (MTOW) and maximum landing (MLW)	1089 kg	=	2400 lbs
- Maximum in baggage compartment	54 kg	=	119 lbs

4. FUEL

- Total fuel 204 l = 54 GAL = 324 lbs
- Usable fuel both tanks 189 l = 50 GAL = 300 lbs

Do not operate with fuel imbalance of more than ¼ tank indication difference.

5. OIL CAPACITIES

- Oil capacity up to 3 hours 6 qts
- Oil capacity more than 3 hours 7 qts
- **MINIMUM** **5 qts**

DO NOT START ENGINE!

6. VOLTAGE

- Alternator (direct current DC) 28 volts
- Battery DC 24 volts

flugring checklist		Cessna 172 Skyhawk	OE-KAA	03 page 6/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	LIMITATIONS / PERFORMANCE		

7. Power setting

Auszüge aus dem Betriebshandbuch zur schnellen Information
Die Werte beziehen sich auf "STANDARD TEMPERATURE" / STD °C.
Korrekturen bei Temperaturabweichungen siehe Betriebshandbuch.

Altitude	RPM	% BHP	KTAS	l/h	STD °C	
2000	2300	62	103	26,1	+11	
	2200	55	97	23,8		
4000	2300	59	102	25,0	+7	
	2200	54	96	23,1		
6000	2400	63	107	26,5	+3	
	2300	57	101	24,2		
	2200	52	95	22,3		
	2200	50	93	21,6		
8000	2400	60	106	25,4	-1	
	2300	55	100	23,5		
	2200	50	93	21,6		
	2200	50	93	21,6		
10000	2400	58	105	24,6	-5	
	2300	53	98	22,7		
	2200	49	91	21,6		
	2200	49	91	21,6		
12000	2400	56	103	25,8	-9	
	2300	51	96	22,3		

Die Verbrauchswerte des Betriebshandbuches gelten nur für gleichmäßigen Horizontalflug,
Fluggewicht 1089 kg, Landeklappen eingefahren
und bei optimaler Gemischeinstellung (50°F auf reicher Seite von PEAK EGT).

Nach der Clubstatistik ist ein Durchschnittsverbrauch von
30 l/h = 47,6 PPH = 7,9 GPH realistisch

Altitude	= Pressure Altitude	l/h	= Verbrauch in Liter je Stunde
RPM	= Drehzahl	GPH	= Verbrauch in Gallonen je Stunde
% BHP	= Prozent Leistung	PPH	= Verbrauch in Pfund je Stunde
KTAS	= Knoten True Airspeed	EGT max	= maximale Abgastemperatur

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	04 page 7/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS	

1. BLOCK OFF POSITION

- 01 **Towing bar** ----- **remove** / store ----- 01
- 02 () . Tie downs left/right wing / tail ---- remove / store ----- () 02
- 03 Pitot cover ----- remove / store ----- 03
- 04 ().. Fuel drains left/right wing ----- drain / first flight of day / check closed ---- () 04
- 05 () . Fuel strainer drain knob ----- pull / first flight of day / check closed ---- () 05

2. CABIN

- 01 --- Parking brake ----- set ----- 01
- 02 --- Control lock ----- remove / store ----- 02
- 03 --- **Magnetos** ----- **check OFF** ----- 03
- 04 --- **Mixture** ----- **check idle cut off** ----- 04
- 05 --- Avionics master ----- OFF ----- 05
- 06 --- Electrical equipment ----- OFF ----- 06
- 07 --- Battery switch ----- ON ----- 07
- 08 --- Fuel quantity ----- check ----- 08
- 09 --- Exterior lights ----- check function ----- 09
- 10 () - Pitot heat ----- check function ----- () 10
- 11 --- Battery switch ----- OFF ----- 11
- 12 --- Fire extinguisher ----- check pressure ----- 12
- 13 --- First aid ----- available in baggage compartment ----- 13

3. LEFT WING

- 01 --- Wing flap / Aileron ----- check for security / free movement ----- 01
- 02 --- Wing tip / Light ----- undamaged ----- 02
- 03 --- Landing / Taxi light ----- check for condition and cleanliness ----- 03
- 04 --- Fuel quantity ----- check visually ----- 04
- 05 --- Fuel filler cap ----- secured ----- 05
- 06 --- Fuel tank vent ----- check for stoppage ----- 06
- 07 --- Pitot tube ----- check opening for stoppage ----- 07
- 08 --- Stall warning ----- check opening for stoppage ----- 08
- 09 --- Tire ----- check for pressure, profile and markings ----- 09
- 10 --- Brake ----- check visually (oil leakage) ----- 10
- 11 --- Wheel fairing ----- check undamaged ----- 11

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	04 page 8/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS	

4. FORWARD FUSELAGE / NOSE

- 01 --- Static source ----- check for stoppage ----- 01
- 02 --- Windshield ----- undamaged and clean ----- 02
- 03 --- Engine cowling ----- check for condition and security ----- 03
- 04 --- Propeller / Spinner ----- check for nicks and security ----- 04
- 05 --- Air intakes ----- check for restrictions ----- 05
- 06 --- Carburetor air filter ----- check for condition ----- 06
- 07 --- Exhaust pipe ----- check for condition ----- 07
- 08 --- Nose wheel tire ----- check for pressure, profile and markings ---- 08
- 09 --- Nose wheel fairing ----- check undamaged ----- 09
- 10 --- Nose wheel strut ----- check for proper inflation ----- 10
- 11 --- Oil capacity ----- check / rec 6 qt / min 5 qt / max 7 qt ----- 11
- 12 --- Engine compartment ----- check visually ----- 12
- 13 --- Oil inspection / refilling door ----- check locked ----- 13

5. RIGHT WING

- 01 () - Fuel quantity ----- check visually ----- () 01
- 02 --- Fuel filler cap ----- secure and vent unobstructed ----- 02
- 03 --- Tire ----- check for pressure, profile and markings ---- 03
- 04 --- Brake ----- check visually (oil leakage) ----- 04
- 05 --- Wheel fairing ----- check undamaged ----- 05
- 06 --- Wing tip / Lights ----- undamaged ----- 06
- 07 --- Aileron / Wing flap ----- check for security / free movement ----- 07

6. TAIL UNIT

- 01 --- Visual inspection ----- no damage ----- 01
- 02 --- Lights ----- check for condition and cleanliness ----- 02
- 03 --- Antennas ----- undamaged and fixed ----- 03
- 04 --- Elevator / Rudder ----- check for security / free movement ----- 04
- 05 --- Trim tab ----- check for security ----- 05

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	04 page 9/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS	

7. FLIGHT RECORDS / DOCUMENTS / CHARTS

- 01 --- Aircraft operation manual ----- handy ----- 01
- 02 --- Aircraft documents ----- on board and complete ----- 02
- 03 --- Pilots licence / () Passport ----- on board ----- 03
- 04 --- Flight log / Charts ----- prepared and handy in cockpit ----- 04
- 05 --- Fuel calculation ----- prepared ----- 05
- 06 --- Weight and balance ----- prepared ----- 06
- 07 --- Weather information ----- checked ----- 07
- 08 () - Flight plan ----- acknowledged ----- () 08
- 09 --- NOTAMS ----- checked ----- 09
- 10 () - Customs ----- disposed ----- () 10

8. LOADING

- 01 --- **Sic sacs** ----- handy in cockpit (back rests) ----- 01
- 02 () - Motor oil reserve ----- store in baggage compartment ----- () 02
- 03 () - Tie down set / Tow bar ----- store in baggage compartment ----- () 03
- 04 () - Baggage ----- load and secure ----- () 04
- 05 --- Pitot cover ----- store in baggage compartment ----- 05
- 06 --- Fuel sampler cup ----- store in baggage compartment ----- 06
- 07 () - Wheel chocks ----- remove ----- () 07
- 08 --- Baggage door ----- lock ----- 08

9. PASSENGERS

- 01 () - Passport ----- check available ----- () 01
- 02 () - Briefing ----- flight information given ----- () 02
- 03 () - Boarding assistance ----- fasten seat belts ----- () 03

EXTERIOR CHECK COMPLETED
NORMAL FLIGHT CHECKLIST NEXT

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	04 page 10/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	EXTERIOR CHECKS	

Intentionally left blank

flugring checklist		Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 11/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

1. CREW AT STATIONS

01	..... Exterior check -----	completed	.....	01
02	..... Flight log / Charts -----	prepared	.....	02
03	..... Sun glasses -----	handy	.....	03
04 (N)	..... Pocket lamp -----	handy / check function	..... (N)	04
05	..... Head sets / Second mike -----	installed / handy	.....	05
06	..... Tow bar / Wheel chocks -----	be sure removed	.....	06

2. BEFORE ENGINE START

01	..... Doors / Windows -----	closed / locked	.....	01
02	..... Seat belts / Seats -----	adjusted / locked / look for passengers	.....	02
03	..... Parking brake -----	set	.....	03
04	..... Alternate static source valve -----	check closed	.....	04
05	..... Pitch Trim -----	set for Take off	.....	05
06	..... Electrical equipment -----	OFF	.....	06
07	..... Avionics master / Intercom -----	OFF	.....	07
08	..... Battery switch -----	ON	.....	08
09 (N)	..... Panel lights -----	ON	..... (N)	09
10	..... Circuit breakers -----	check IN	.....	10
11	..... ATIS -----	note	.....	11
12	..... Avionics master -----	OFF	.....	12
13	..... Altimeters 1 / 2 -----	set QNH / check airport altitude	.....	13
14	..... Fuel quantity -----	check	.....	14
15	..... Fuel selector -----	BOTH	.....	15

READY FOR ENGINE START

flugring checklist		Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 12/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

3. ENGINE START

01	..... Rotating beacon -----	ON	.....	01
02	..... Mixture -----	full rich	.....	02
03	..... Carburetor heat -----	OFF / cold	.....	03
04	..... Fuel primer - COLD ENGINE -----	cycle two/six times (hot/cold weather)	.....	04
05	..... Fuel primer - HOT ENGINE -----	NONE	.....	05
06	..... Fuel primer -----	lock / check locked	.....	06
07	..... Prop area -----	check CLEAR	.....	07
08	..... Power lever -----	3 mm open	.....	08
09	..... STARTER -----	engage	.....	09
10	..... Oil pressure -----	check within green sector	.....	10

4. AFTER ENGINE START

01	..... Power -----	set to desired idle speed	.....	01
02	..... Low voltage warning light -----	check RED	.....	02
03	..... Alternator -----	ON	.....	03
04	..... Low voltage warning light -----	check OFF	.....	04
05	..... Ammeter -----	check charging	.....	05
06	..... Suction -----	check within green arc	.....	06
07	..... Wing flaps -----	check and set for Take off / 0° - 10°	.....	07
08	..... Avionics master -----	ON	.....	08
09	..... Intercom -----	ON	.....	09
10	..... Avionics / Radios -----	set for departure	.....	10
11	..... Transponder -----	standby / set squawk	.....	11
12	..... Directional gyro -----	set	.....	12

READY FOR TAXI

flugring checklist		Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 13/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

5. TAXI

- 01 Taxi light ----- ON 01
- 02 () ... NAV lights ----- ON () 02
- 03 Parking brake ----- release 03

Power for taxiing maximum 1000 RPM / Don't brake continuously

- 04 Brakes ----- test 04
- 05 Nose wheel steering ----- check 05
- 06 Flight instruments ----- **SPEED** zero 06
HORIZON erected
ALTIMETERS 1 & 2 airport altitude
TURN COORDINATOR moving / ball free
D-GYRO correct
RATE OF CLIMB zero

TAXI CHECK COMPLETED

BEFORE DEPARTURE / RUN UP NEXT

flugring checklist		Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 14/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS		

6. BEFORE DEPARTURE / RUN UP

- 01 () ... Parking brake ----- set () 01
- 02 Mixture ----- full forward 02
- 03 Oil pressure ----- check in green sector 03
- 04 Oil temperature ----- check in green sector 04
- 05 Doors / Window ----- secured 05
- 06 Power ----- advance to 1700 RPM 06
- 07 Magnetos ----- check 07
max drop 125 RPM, max difference 50 RPM
- 08 Carburetor heat ----- check 08
- 09 Suction ----- check (4,5 – 5,4 in Hg) 09
- 10 Power ----- reduce to 800 - 1000 RPM 10
- 11 Quadrant friction ----- adjusted 11
- 12 () ... Wing flaps ----- set Take off position / rec 10° () 12
- 13 Pitch Trim ----- set for Take off 13
- 14 Flight controls ----- free and correct 14
- 15 Avionics / Radios ----- recheck setting for departure 15
- 16 Transponder ----- check squawk 16

7. TAKE OFF BRIEFING

- 01 Maximum TO power ----- **2400 RPM** 01
- 02 $V_1 = V_{ROT}$ ----- **55 KIAS** 02
- 03 **Initial Climb** ----- **70 KIAS / flaps TO position** 03
- 04 **Cruise Climb** ----- **80 KIAS / flaps up** 04
- 05 Runway ----- check 05
- 06 Departure Route ----- check 06
- 07 In case of engine failure ----- check procedures 07

READY FOR TAKE OFF

LINING UP NEXT

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 15/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS	

8. LINING UP

01	.....	Taxi / () Landing light	-----	ON	.....	01
02	()	Pitot heat	-----	ON	.....	( ) 02
03	.....	Transponder	-----	ON to ALT	.....	03
04	.....	Parking brake	-----	check released	.....	04
05	.....	Directional gyro / Compass	-----	check heading / RWY identified	.....	05
06	.....	Time	-----	check and note	.....	06

9. NORMAL TAKE OFF

01	.....	Takeoff power	-----	2300 - 2420 RPM	.....	01
02	.....	Speed	-----	rising	.....	02
03	.....	Engine instruments	-----	check	.....	03
04	.....	Rotate = V ₁	-----	55 KIAS	.....	04
05	.....	Initial climb speed	-----	70 KIAS	.....	05
06	.....	Rate of climb	-----	positive	.....	06
07	.....	Brakes	-----	apply	.....	07

10. CRUISE CLIMB / when reaching safe altitude at 300 ft ground

01	.....	Cruise climb speed	-----	80 KIAS	.....	01
02	.....	Wing flaps	-----	UP	.....	02
03	.....	Taxi / Landing light	-----	OFF	.....	03
04	.....	Pitch trim	-----	correct	.....	04
05	()	Altimeter	-----	set 1013	.....	( ) 05

CLIMB CHECK COMPLETED

11. CRUISE

01	.....	Power setting	-----	rec. max. 65 % / see checklist "performance"	01
02	.....	Pitch trim	-----	adjust	02
03	.....	Mixture rec only above 5000 ft	---	lean 50°F / 2 dots / rich of peak EGT	03
04	.....	Fuel selector	-----	BOTH	04
05	.....	Fuel quantity	-----	check / avoid fuel imbalance	05
06	()	Carburetor heat	-----	apply periodically	() 06

CRUISE CHECK COMPLETED

DESCEND CHECK NEXT

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 16/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS	

12. DESCENT

01	.....	Power	-----	descend with power to avoid undercooling	01
02	.....	Speed	-----	take notice of Speed Limitations	02
03	()	Carburetor heat	-----	ON if descend without power is forcible	() 03
04	.....	Mixture	-----	enrich for smooth operation	04

DESCEND CHECK COMPLETED

13. APPROACH BRIEFING

01	.....	Approach Routing	-----	check	.....	01
02	.....	Landing Runway	-----	check	.....	02
03	.....	Approach speeds	-----	80 KIAS / Flaps 10° 75 KIAS / Flaps 20° 65 KIAS / Flaps 30°	.....	03

14. APPROACH

01	.....	Seat belts / Seats	-----	fasten / adjust / look for passengers	.....	01
02	.....	ATIS	-----	note	.....	02
03	.....	Altimeters 1 / 2	-----	set QNH	.....	03
04	.....	Fuel selector	-----	both	.....	04
05	.....	Mixture	-----	full rich	.....	05
06	.....	Carburetor heat	-----	ON / warm	.....	06
07	.....	Power	-----	reduce / rec 90 KIAS	.....	07
08	.....	Landing / Taxi light	-----	ON	.....	08
09	.....	Flaps 10° below 110 KIAS	-----	Approach speed 80 KIAS	.....	09
10	.....	Flaps 20° below 085 KIAS	-----	Approach speed 70 KIAS	.....	10

15. FINAL APPROACH

01	.....	Runway	-----	identified	.....	01
02	.....	Flaps 30° below 85 KIAS	-----	Final approach speed 65 KIAS	.....	02
03	.....	Trim	-----	correct	.....	03

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 17/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS	

16. AFTER LANDING

Brake only if necessary / Apply brakes smoothly

01 Transponder ----- stand by 01

17. AFTER RUNWAY VACATED

01 () ... Pitot heat ----- OFF () 01
02 Carburetor heat ----- OFF / cold 02
03 Wing flaps ----- UP 04
04 () ... Landing light ----- OFF () 05
05 Pitch trim ----- set for Take off 06

18. ENGINE CUT OFF

01 Power ----- 1000 RPM 01
02 () ... Parking brake ----- set () 02
03 Landing / Taxi light ----- OFF 03
04 () .. NAV lights ----- OFF () 04
05 Pitot heat ----- recheck OFF 05
06 Intercom ----- OFF 06
07 Avionics master ----- OFF 07
08 Magnetos CUT OFF TEST ----- **ONLY with POWER IDLE** 08
09 Mixture ----- idle cut off 09
10 Magnetos ----- OFF / **REMOVE KEY** 10
11 Rotating beacon ----- OFF 11
12 All internal lights ----- OFF 12
13 Battery ----- OFF 13
14 Alternator ----- OFF 14

SECURING AIRPLANE NEXT

flugring checklist	Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	05 page 18/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	NORMAL FLIGHT CHECKS	

19. SECURING AIRPLANE

01 () ... Parking brake ----- set () 01
02 Control lock ----- install 02
03 Window ----- check closed 03
04 Seat belts ----- arranged 04
05 CABIN CLEARING UP ----- done 05
06 Checklist ----- store on copilots seat 06
07 () ... Sun protection ----- apply () 07

08 Pitot cover ----- adjust 08
09 () ... Wheel chocks ----- apply () 09
10 () ... Tie downs ----- secure () 10

20. BEFORE LEAVING HANGAR / APRON

01 Battery / Alternator switch ----- recheck OFF 01
02 Cabin doors ----- lock 02
03 Tow bar ----- remove and store when out of hangar 03
04 Baggage door ----- lock 04

Don't forget to remove insects from all external surfaces

Die Benutzung dieser "flugring checklist" enthebt den Piloten
nicht von der Pflicht zur Kenntnis des Betriebshandbuchs.

flugring checklist		Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	06 page 19/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	SPECIAL ITEMS		

1. Cold weather operation

Allgemeine Hinweise

- Bei Temperaturen unter - 5°C sollte der Motor grundsätzlich nur nach Vorwärmung gestartet werden.

Anlassen mit Vorwärmung

- Warmluft auf Ölwanne und Zylinder richten / **mindestens 1 Stunde.**
- Nach Ende der Vorwärmung Motor unverzüglich starten.
- Zündung AUS
- Gemisch voll arm.
- Gashebel geschlossen.
- 4 bis 8 x einspritzen, während PROP von Hand durchgedreht wird.
- Einspritzpumpe verriegeln.
- Gashebel 3 mm offen.
- Gemisch voll reich
- PROP Bereich frei.
- BAT ein.
- Motor anlassen.

Anlassen ohne Vorwärmung

- Zündung AUS.
- Gemisch voll arm.
- Gashebel geschlossen.
- 6 bis 10 x einspritzen, während PROP von Hand durchgedreht wird
- Gemisch voll reich.
- PROP Bereich frei.
- BAT ein.
- Mit Gashebel zweimal pumpen, dann 3 mm öffnen.
- Motor anlassen.
- Einspritzen (oder mit Gashebel pumpen) fortsetzen.
- Vergaservorwärmung ziehen (bis Triebwerk gleichmäßig läuft).
- Öldruck prüfen.
- Einspritzpumpe verriegeln.

flugring checklist		Cessna C 172 Skyhawk	OE - KAA	06 page 20/20
© flugring / hd / rp	revision 2004	SPECIAL ITEMS		

2. Short field Take off

01	Wing flaps -----	set to 10 °	01
02	Carburetor heat -----	OFF / cold	02
03	Brakes -----	apply	03
04	Power -----	full forward	04
05	Mixture -----	full reach / above 3000 ft lean for max. RPM .	05
06	Brakes -----	release	06
07	Speed -----	rising	07
08	Lift nose wheel -----	55 KIAS	08
09	Positive rate of climb -----	check	09
10	Initial Climb Speed -----	56 KIAS / until clear of obstacles	10
11	Brakes -----	apply	11
12	Wing flaps -----	UP / after reaching 60 KIAS	12

Do not reduce power until wing flaps have been retracted